STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13000
10 maart
2016

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE IJSSELSTEIN



Datum: 10 maart 2016

Onderwerp: verkeersmaatregelen Oranje Nassaulaan / Touwlaan

Burgemeester en wethouders van de gemeente IJsselstein;

Gelet op:
- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVW 1994 dat de plaatsing en of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen over het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing en/of verwijdering van de verkeersborden A1, A2, B1 t/m B5 en L2 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en de toepassing van fietsstroken moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de Politie Midden-Nederland, West-Utrecht.

Overwegende dat:
- De Oranje Nassaulaan, weggedeelte tussen de Touwlaan en de Utrechtseweg, en de Touwlaan beide erftoegangswegen zijn;
- Erftoegangswegen voornamelijk dienen ter ontsluiting van de aanwezige percelen in een verblijfsgebied;
- De Oranje Nassaulaan en Touwlaan belangrijke fietsroutes zijn en tevens gebruikt worden door (vracht)verkeer van- en naar het centrumgebied van IJsselstein;
- In de bestaande verkeerssituatie fietsers regelmatig verdrukt worden door het gemotoriseerd verkeer en de snelheid op de Touwlaan als (te) hoog wordt ervaren;
- Langs de Touwlaan de Fatimaschool, basisschool de Touwladder en kerkelijk centrum ‘Het Kruispunt’ zijn gevestigd;
- De Oranje Nassaulaan en Touwlaan door weggebruikers als onveilig worden ervaren;
- Het bestaande wegprofiel en maximumsnelheid van de Oranje Nassaulaan en Touwlaan niet past bij de functie van de weg;
- Het uit oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is de Oranje Nassaulaan en Touwlaan te herinrichten en maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur;
- Gelet op de relatief hoge verkeersintensiteiten op de Oranje Nassaulaan en Touwlaan, van zowel fiets- als gemotoriseerd verkeer, en het hoge aandeel vrachtverkeer tussen de Utrechtseweg en de Kasteellaan, het scheiden van fiets- en gemotoriseerd verkeer gewenst is;
- In de huidige verkeerssituatie de Oranje Nassaulaan en Touwlaan een wegbreedte van 7,0 meter hebben waarbinnen rode fietssuggestiestroken van 1,5 meter zijn toegepast;
- De rijbaan van de Touwlaan voor gemotoriseerd verkeer wordt versmald naar 5,20 meter waardoor een personenauto en vrachtwagen elkaar kunnen inhalen zonder hiervoor uit te moeten wijken;
- Langs weerszijden van de Touwlaan verhoogde fietsstroken voorzien van fietssymbolen met een breedte van 1,75 meter worden aangelegd, hiermee verbetert de positie van de fietsers en wordt het fietscomfort verbeterd;
- In de Oranje Nassaulaan een brug over de Hollandsche IJssel aanwezig is;
- De doorrijdbreedte van de brug te smal is om het nieuwe wegprofiel van de Touwlaan volledig door te kunnen trekken op de Oranje Nassaulaan richting het kruispunt met de Utrechtseweg;
- Aanpassing van het wegprofiel over de brug hoge kosten met zich meebrengt;
- Het nieuwe wegprofiel op de route Oranje Nassaulaan – Touwlaan daarom tussen de brug over de Hollandsche IJssel en de rotonde Biezenplein wordt aangelegd;
- In het weggedeelte van de Oranje Nassaulaan, tussen de brug en het kruispunt met Eiteren, een overgang wordt gemaakt van het bestaande wegprofiel naar het nieuwe wegprofiel van de Touwlaan;

- De bestaande parkeerverboden aan weerszijden van de Touwlaan, tussen de rotonde Biezenplein en het kruispunt met Eiteren, door de aanleg van fietsstroken overbodig zijn geworden, aangezien op en/of naast een fietsstrook niet geparkeerd mag worden;
- In de huidige verkeerssituatie op het kruispunt Touwlaan – Kasteellaan een verkeersregelinstallatie aanwezig is;
- Dat een verkeersregelinstallatie niet past binnen het wegbeeld van een 30 km/uur weg;
- De verkeersregelinstallatie technisch en financieel afgeschreven is en vanuit dat oogpunt vervangen moeten worden;
- Met de vervanging van een verkeersregelinstallatie hoge kosten zijn gemoeid;
- Uit verkeersonderzoek blijkt dat binnen het nieuwe wegontwerp voor de Touwlaan, de verkeersregelinstallatie uit oogpunt van verkeersafwikkeling en/of verkeersdoorstroming en/of de oversteekbaarheid van de Touwlaan niet nodig is;
- In aanvulling op de bestaande voetgangersoversteekplaatsen op (de kruispunten van) de Touwlaan, nieuwe voetgangersoversteekplaatsen en middengeleiders worden aangelegd op de kruispunten Touwlaan - Eiteren en Touwlaan - Kasteellaan, waardoor de oversteekbaarheid van de Touwlaan voor voetgangers verbetert;
- Op het kruispunt Touwlaan – Eiteren tussen 7 en 9 uur ‘s morgens (grote) groepen fietsers de Touwlaan in de richting van het Calscollege oversteken;
- Door het toepassen van middengeleiders op het kruispunt Touwlaan – Eiteren de oversteekbeweging van fietsers voortaan gefaseerd kan plaatsvinden, waardoor de oversteekbaarheid van de Touwlaan voor fietsers op dit kruispunt verbetert;
- De maximumsnelheid op de Oranje Nassaulaan en de Touwlaan in de bestaande situatie 50 km/uur bedraagt;
- De maximumsnelheid niet past bij de functie van de Oranje Nassaulaan en de Touwlaan;
- Uit oogpunt van verkeersveiligheid het wenselijk is dat de maximumsnelheid op de Oranje Nassaulaan en de Touwlaan wordt verlaagd naar 30 km/uur;
- Op de zijwegen van de Touwlaan reeds een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt;
- Door het vaststellen van de maximumsnelheid van 30 km/h uur op de Oranje Nassaulaan en de Touwlaan een aaneengesloten 30 km/uur zone ontstaat in het woongebied ten westen van het centrum van IJsselstein;
- Dat ter ondersteuning van de gewijzigde maximumsnelheid de bestaande verhoogde kruispuntplateaus worden aangepast en op de volgende locaties nieuwe verhoogde kruispuntplateaus worden aangelegd;
  a) Kruispunt Touwlaan – Johan Willem Frisolaan (ter vervanging van bestaande inritconstructie en verkeersdrempel bij de voetgangersoversteekplaats ten oosten van het kruispunt);
  b) Kuispunt Touwlaan – Kasteellaan;
  c) Kruispunt Touwlaan – Vondellaan (ter vervanging van de bestaande inritconstructie).

- De Oranje Nassaulaan en Touwlaan in de bestaande situatie zijn aangewezen als voorrangsweg;
- Op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom in principe geen voorrangsregelingen worden toegepast;
- Uit oogpunt van verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid het wenselijk is om toch een voorrangsregeling in te stellen ten gunste van het verkeer op de Oranje Nassaulaan en Touwlaan;
- Een voorrangsregeling in de vorm van voorrangskruispunten in plaats van een voorrangsweg beter passend is bij de functie van beide wegen;
- Door de te treffen maatregelen op de Oranje Nassaulaan en Touwlaan de verkeersveiligheid verzekerd wordt, de weggebruikers en passagiers beschermd worden en de bruikbaarheid van de Oranje Nassaulaan en Touwlaan gewaarborgd blijft (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994);
- Dit kan worden bewerkstelligd door het plaatsen en/of verwijderen van de daarvoor benodigde bebording en markeringen conform de bijgevoegde situatietekening;
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW-overleg is gepleegd met de afdeling verkeer van de Politie Midden Nederland, West-Utrecht;
- De verkeerscoördinator namens de korpschef heeft geadviseerd.

Belangenafweging

Het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Touwlaan heeft 6 weken ter inzage gelegen. Aanwonenden en andere belanghebbenden, waaronder de scholen aan de Touwlaan, het Platform Groen IJsselstein en de Bewonersgroep Centrumgebied, zijn uitgenodigd voor een inloopavond. De reacties van de inloopavond zijn hierna verwerkt in een reactienota. Hiernaast hebben aanvullende gesprekken met de Fatimaschool en de basisschool de Touwladder, het Platform Groen IJsselstein en vier bewoners plaatsgevonden. Het definitieve herinrichtingsplan voor de Touwlaan is tijdens een inloopavond toegelicht.



nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

BESLUIT:

1. Door het verwijderen van verkeersborden E1 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het parkeerverbod aan weerszijden van de Touwlaan, tussen de rotonde met de Achtersloot/Lagebiezen en het kruispunt Touwlaan – Eiteren, op te heffen;
2. Door het verwijderen van verkeersborden B1 en B2 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de Oranje Nassaulaan, tussen de Touwlaan en het kruispunt met de Utrechtseweg, als voorrangsweg op te heffen;
3. Door het plaatsen van verkeersborden A0130zb en A0230ze van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, de maximumsnelheid op de Oranje Nassaulaan, tussen de Touwlaan en het kruispunt met de Utrechtseweg, en de Touwlaan, vast te stellen op 30 km/h uur;
4. Door het plaatsen van verkeersborden B3, B4, B5 en B6 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en toepassen van haaientanden, de volgende kruispunten vast te stellen als voorrangskruispunt:
   a. Kruispunt Touwlaan - Eiteren;
   b. Kruispunt Touwlaan - Johan Willem Frisolaan;
   c. Kruispunt Touwlaan - Kasteellaan;
   d. Kruispunt Touwlaan – Vondellaan.

1. Door het plaatsen van verkeersborden D2ro van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de middengeleiders in de Touwlaan ter hoogte van de kruispunten met Eiteren en de Kasteellaan, bestuurders te gebieden de middengeleiders voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
2. Door het plaatsen van verkeersborden L2 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het toepassen van zebrastrepen de volgende oversteekplaatsen vast te stellen als voetgangersoversteekplaats:
   a. Oversteekplaats ten noorden van kruispunt Touwlaan – Kasteellaan;
   b. Oversteekplaats ten westen van kruispunt Touwlaan – Kasteellaan;
   c. Oversteekplaats ten zuiden van kruispunt Touwlaan – Kasteellaan;
   d. Oversteekplaats ten westen van Kruispunt Touwlaan – Eiteren.

1. Door het toepassen van fietssymbolen als bedoeld in artikel 1 lid van het RVV 1990, de verhoogde rode stroken langs weerszijden van de Touwlaan, vast te stellen als fietsstroken;
2. Door het toepassen van fietssymbolen als bedoeld in artikel 1 lid van het RVV 1990, de verhoogde rode stroken langs weerszijden van de Oranje Nassaulaan, vast te stellen als fietsstroken.

IJsselstein, 10 maart 2016

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN IJSSELSTEIN,

namens dezen,

Beleidsmedewerker uitvoering B

I.A.F. Wijdeveld

Bijlage(n):
tekening nr. 3704

B ezwaarschrift
Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de burgemeester/het college van burgemeester en wethouders/de gemeenteraad van IJsselstein, Postbus 26, 3400 AA IJsselstein. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen beroep wordt ingesteld;
- de motieven achter het beroep.



Dit bezwaarschrift schorst de werking van het verkeerbesluit niet. U kunt de voorzieningenrechter verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat verzoeker ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Meer informatie hierover op:http://www.rechtspraak.nl/Naar-de-rechter/Bestuursrechter/Procedures/Voorlopige-voorziening/Pages/default.aspx. Een verzoek tot een voorlopige voorziening kunt u indienen bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, onder vermelding van voorlopige voorziening, postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

Dit verkeersbesluit ligt gedurende de termijn van zes weken na de dag van bekendmaking ter inzage bij het Klantcontactcentrum, Overtoom 1 te IJsselstein. Het kan worden ingezien op werkdagen van 9.00-15.00 uur en op woensdagavond van 18.00-20.00 uur.